

## OPZET VAN DE START VAN EEN IFR VLUCHT OP IVAO.

Even mijn startup.

### 1. Maak flightplan.

Start Simbrief en vul de vereiste informatie in:  
Callsign, van, naar, vliegtuig

Generate Flight   Calculate & Compare   Briefing Preview   Save Flight

**Flight Info**

Airline (ICAO) Flight Number Depart Arrive Alternate Departure Time (EOBT) C

KLM 764 EHAM EGNT EGPH 10 Jan 2025 - 16:00

**Aircraft Info** Open Airframe Editor

Aircraft Type Variant or Airframe Sort by Registration

B738 - B737-800 Default

Climb Profile Cruise Cost Index Descent Profile Fuel Factor ? ATC Callsign

Dan komt het vliegplan:

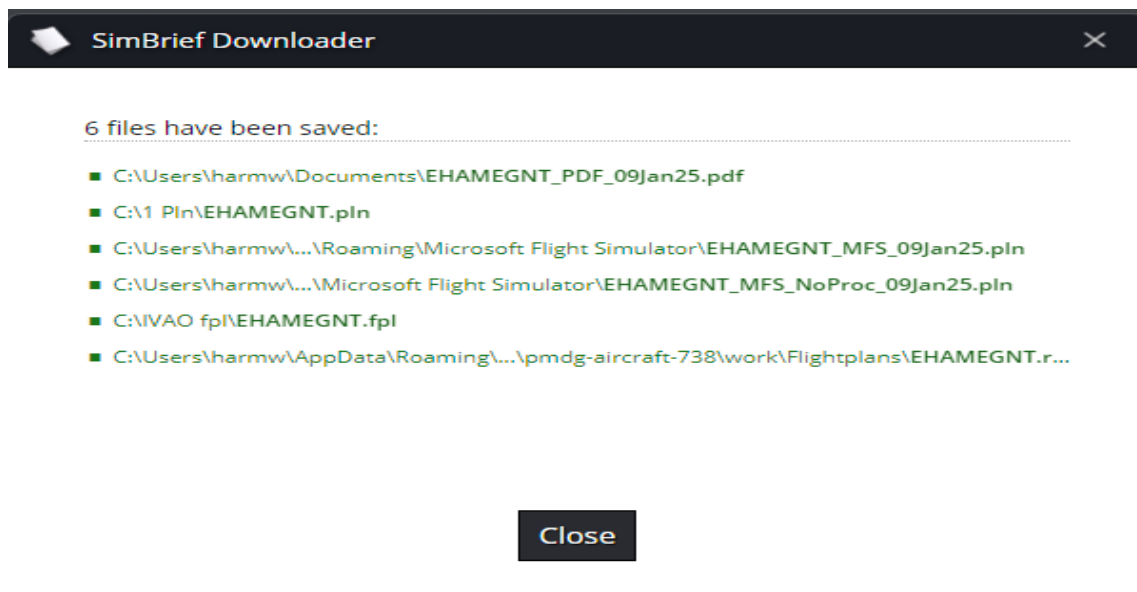
```
-----  
BERG25 BERGI L602 NALAX L46 ODNEK N110 ERKIT
```

- Ik verwijder de Sid en de Star indien ingevuld (nu alleen SID verwijderen).
- Klik op “Generate flight”.
- Noteer Block fuel.
- Beëindig Simbrief

Hiermee is het vliegplan klaar.

### 2. Start Simbrief downloader.

- Export selected formats:



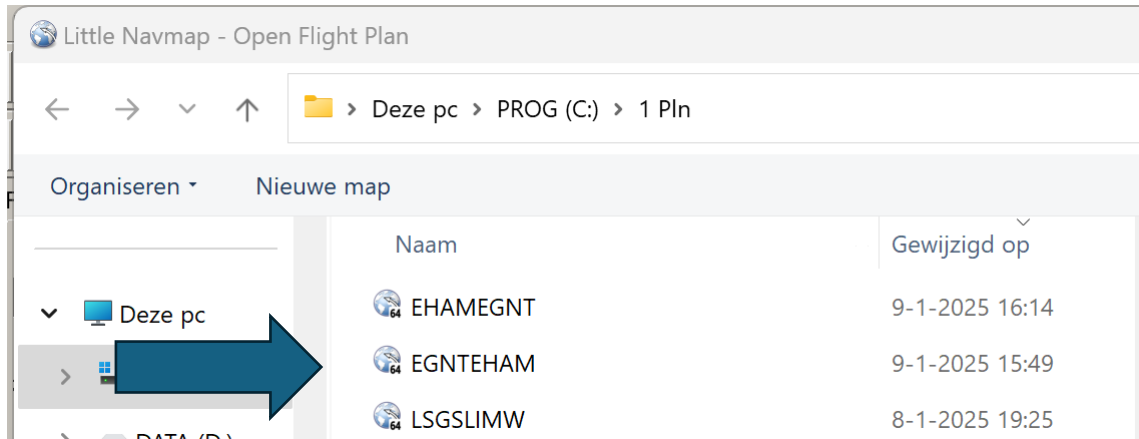
b. Close

downloader.

Hiermee zijn ALLE benodigde vliegplannen op de juiste plaatsen gezet.

### 3. Start LNM.

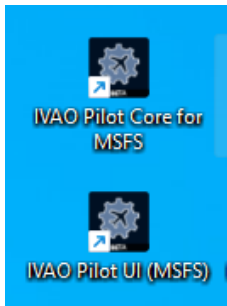
- Via 'File' kies ik 'Open flightplan.'
- Beantwoord op 'Save changes?' Met 'No'.
- Kies nu het juiste flightplan (EHAMEGNT) en klik op openen:



Hiermee is het vliegplan in LNM gezet!

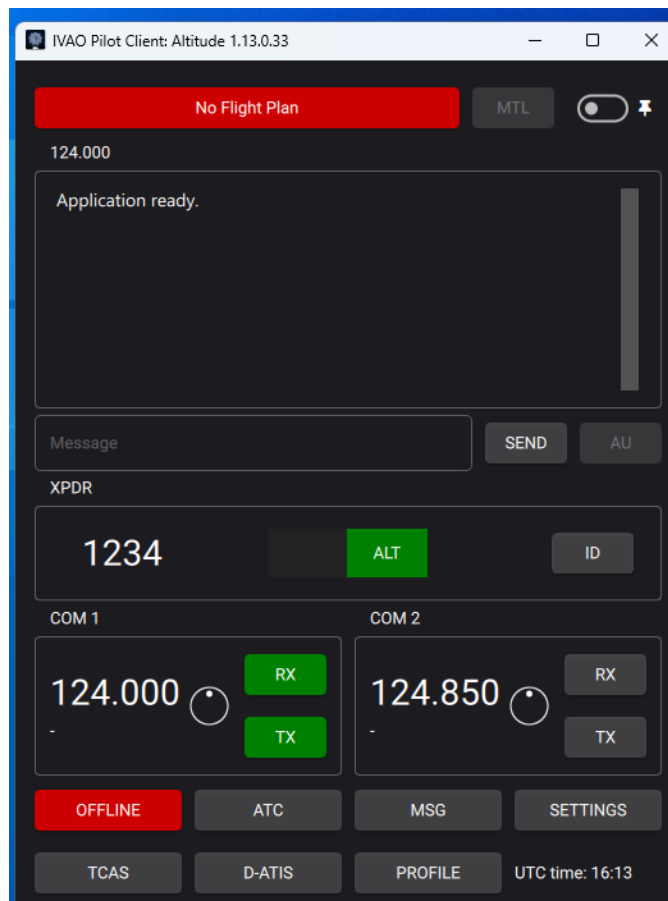
### 4. Aanmelden bij IVAO.

- Klik op het starticoontje van IVAO Altitude zoals dat heet:



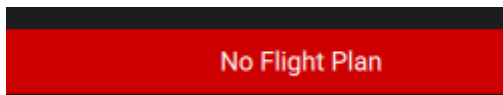
Beide icoontjes moeten actief zijn, Het onderste is het starticon voor IVAO Altitude.

- Het levert het volgende beeld

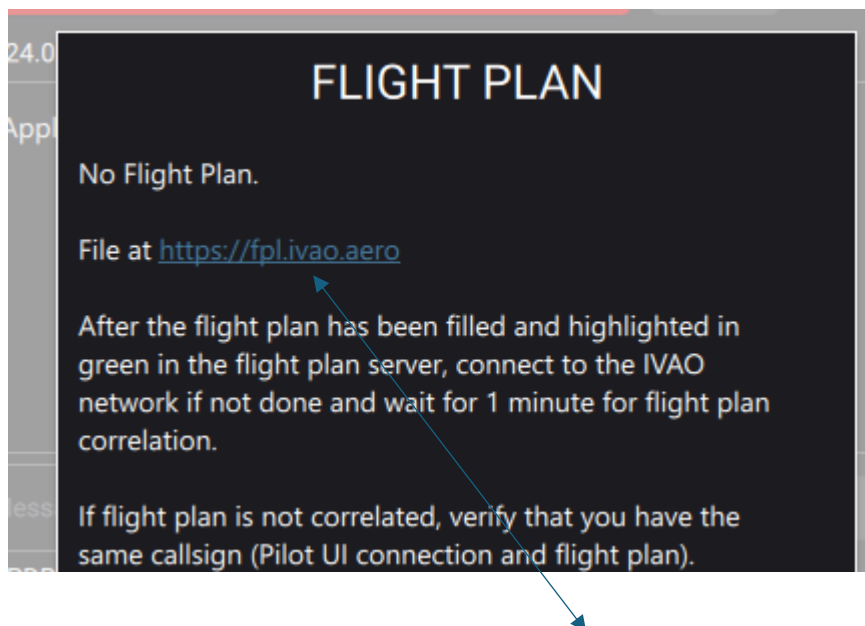


op:

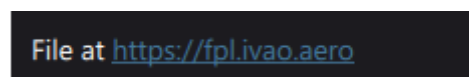
c. Vervolgens klik ik op:



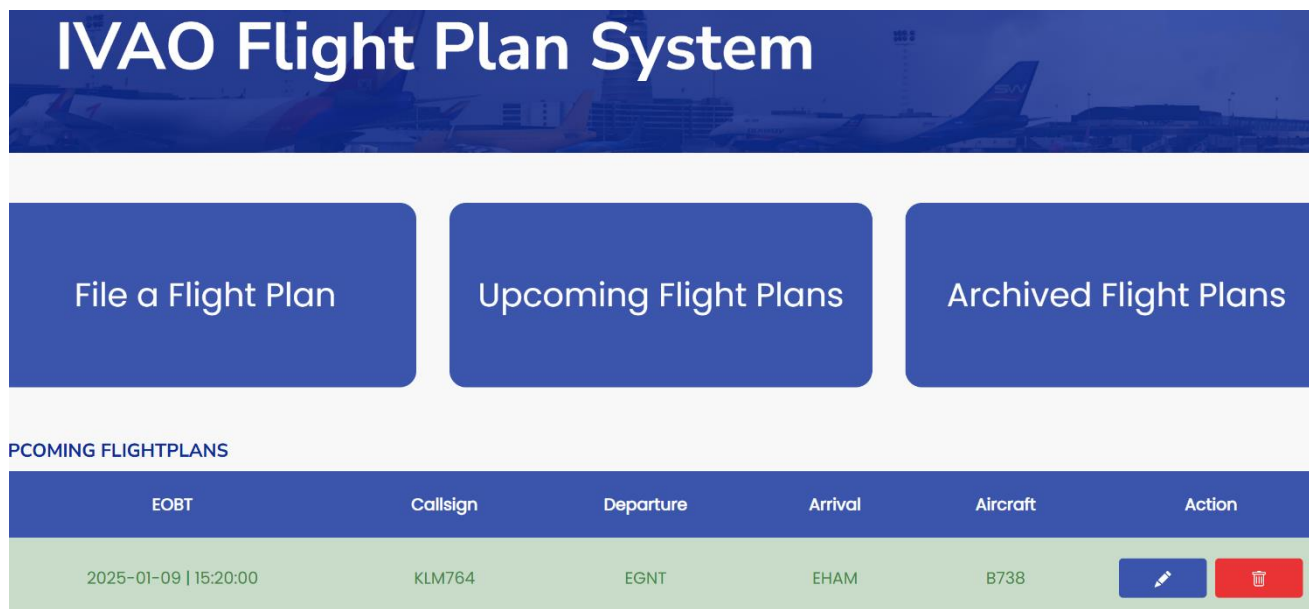
d. Dit komt in beeld:



e. Vervolgens klik ik op :

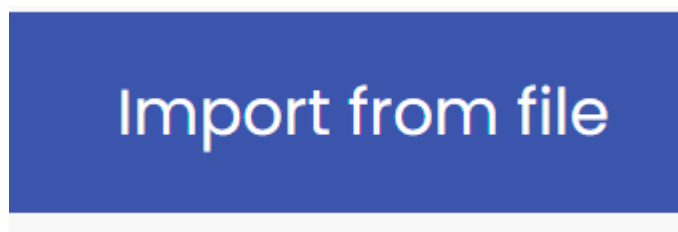


f. Dit (volgend blad) komt in beeld:



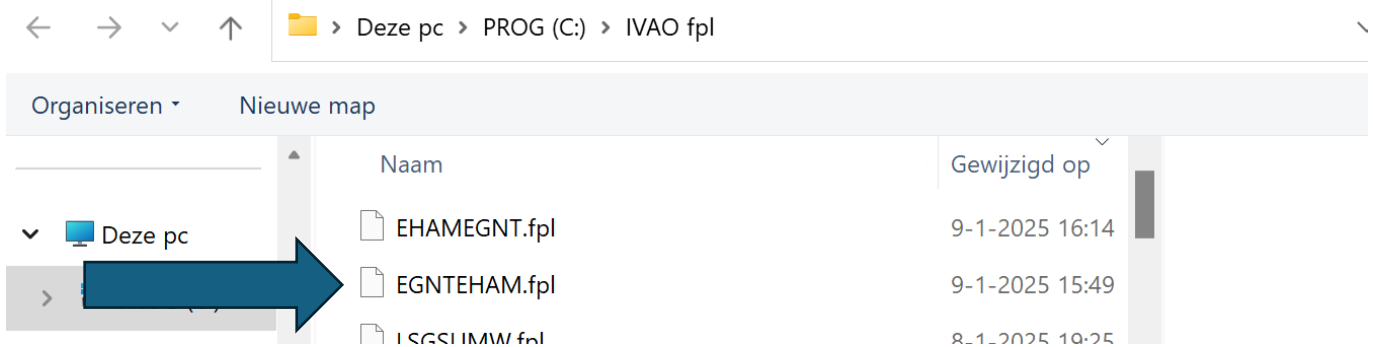
g. Aangezien dit niet de juiste vlucht is kies ik: **File a Flight plan.**

h. Aanbeoden wordt dan



i. En dat gaan we dan doen, klikken op IMPORT FROM FILE.

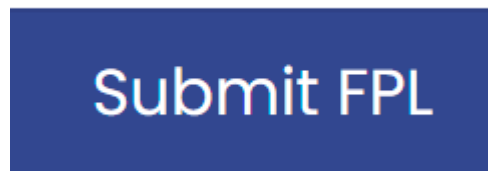
j. Het volgende beeld verschijnt in verkenner model:



k. Dubbelklik op EHAMEGNT.FPL en het flightplan is geladen.

l. Je kunt nu nog aanpassingen doen, bijvoorbeeld de vlieghoogte nog aanpassen of bij de OPR/KLM de VA invoegen (mits lid van die club) en/of het FL veranderen allemaal voor zover nodig. De datum van de vlucht DOF en de Tijd (beide in de toekomst) zo nodig aanpassen.

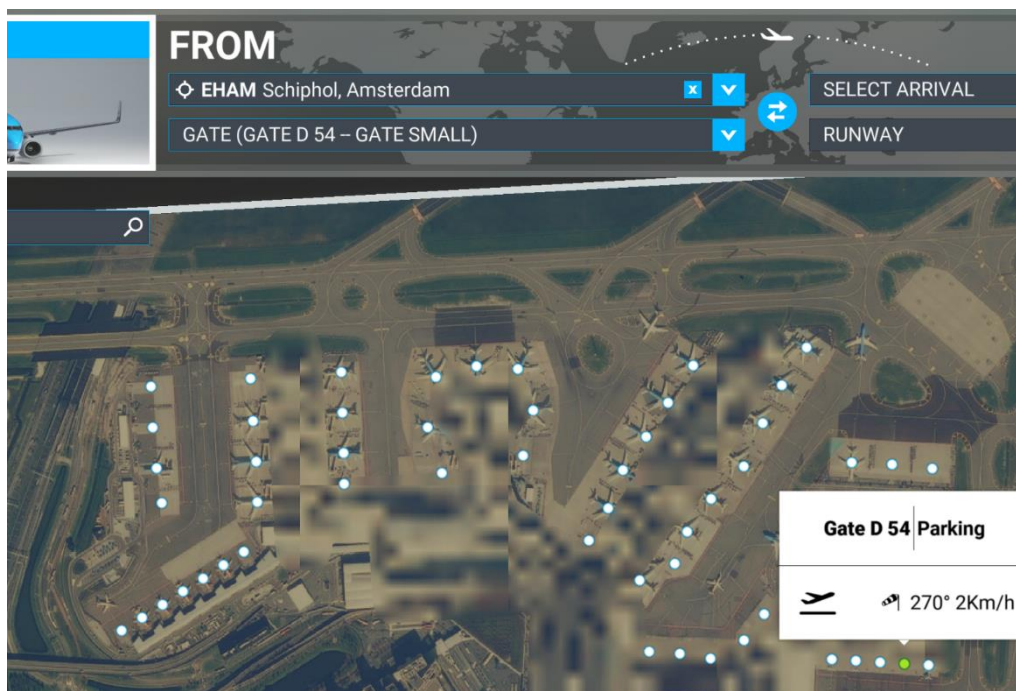
m. Als alles klaar is klik dan op:



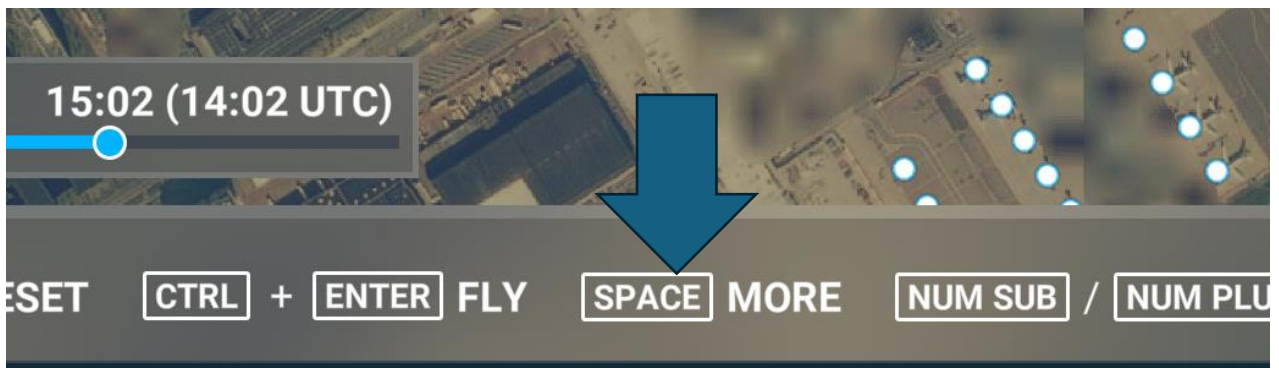
*Hiermee is het vliegplan geladen in IVAO.*

## 5. Nu het vliegplan in FMS 2020 voor zowel B737 als voor de Beech Baron en Diamond.

Open MSFS 2020 en klik op de Worldmap. Kies EHAM en bijv. Gate D54.



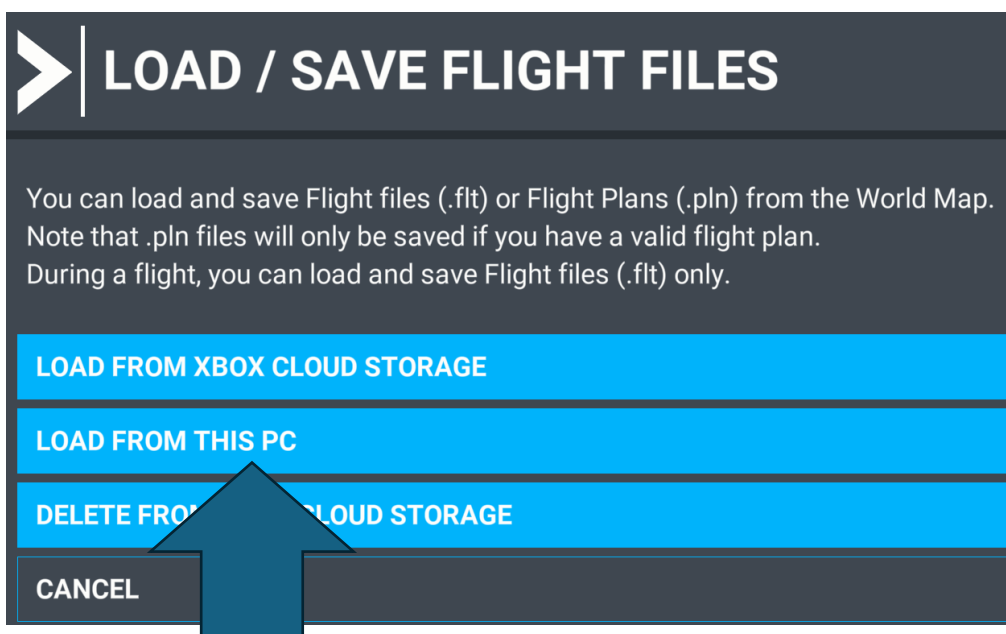
- a. Klik op SPACE MORE



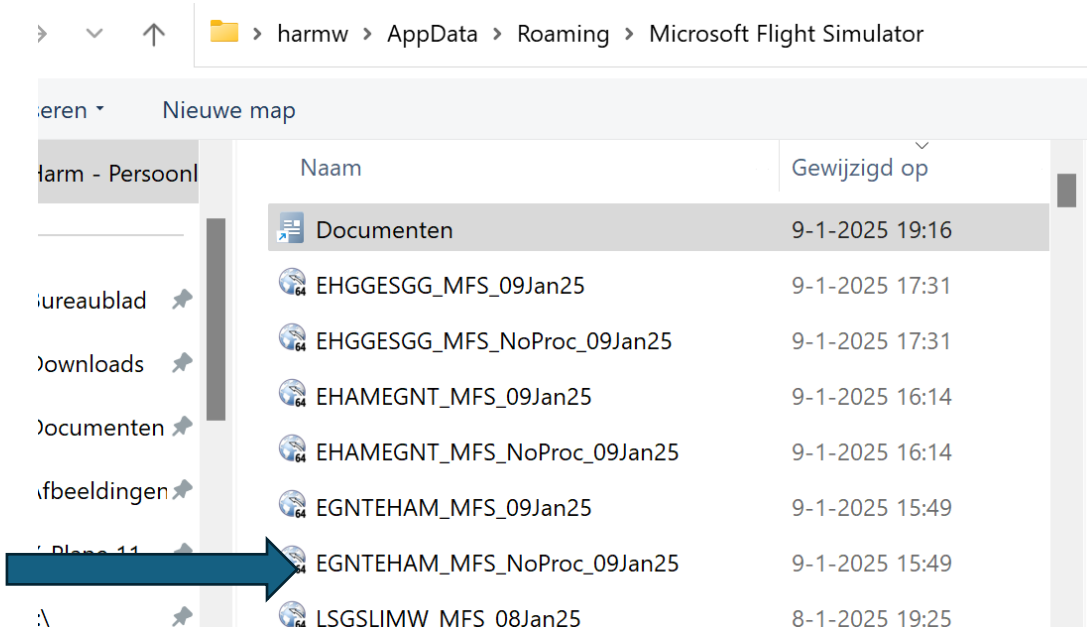
- b. Klik op SPACE LOAD/SAVE:



- c. Klik op: load from this PC



- d. Klik op: **EHAMEGNT\_MFS\_NoProc\_09JAN25** via de opslag van Simbrief Downloader, Zie op de volgende pagina weer in een verkenner model!



e. En klik op OPENEN.

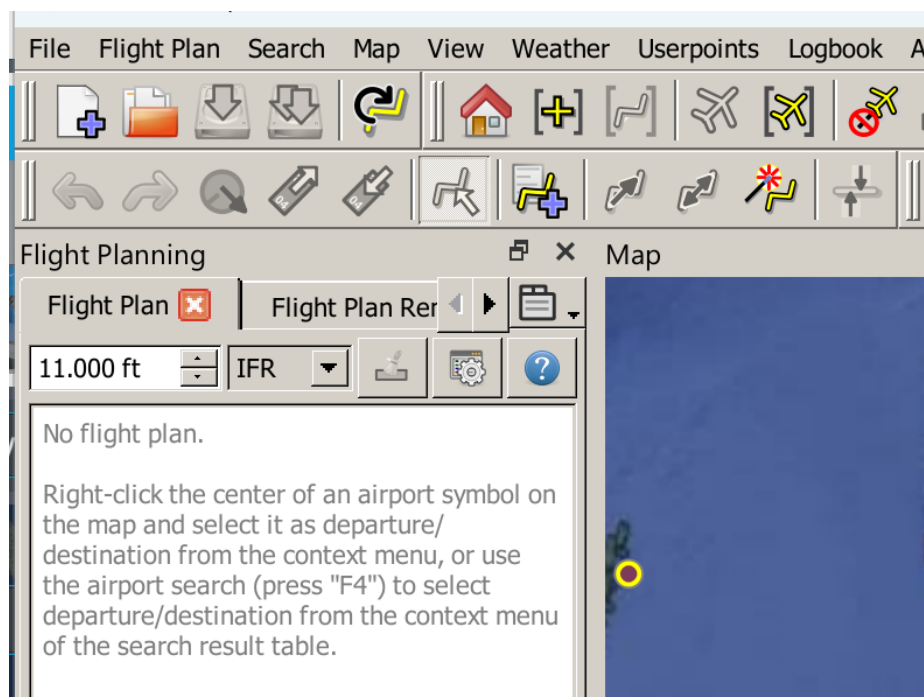
**Sid en Star zet ik later in de computer via de FMC, immers een vliegplan kun je weken lang blijven gebruiken. De Sid en de Star niet.**

*En nu staat het vliegplan in MSFS 2020.*

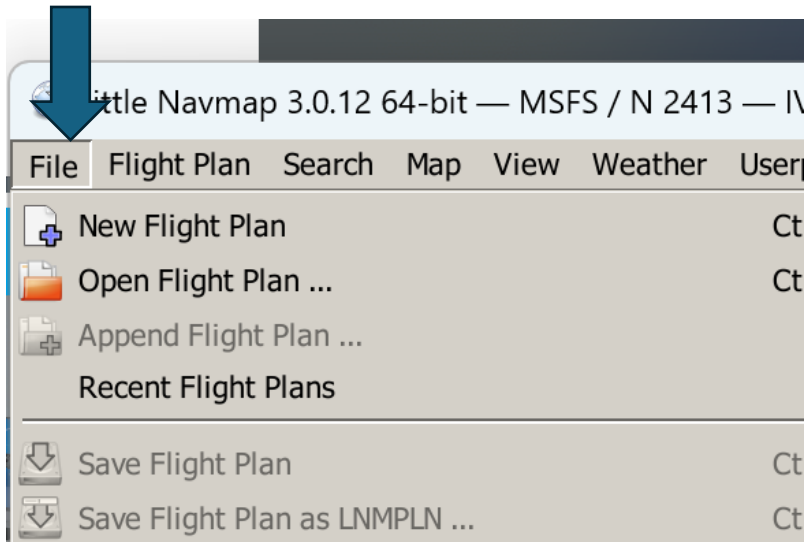
## 6. Invoegen SID en Star in LNM vliegplan.

En zodra bekend is welke runway en Sid deze in LNM zetten.

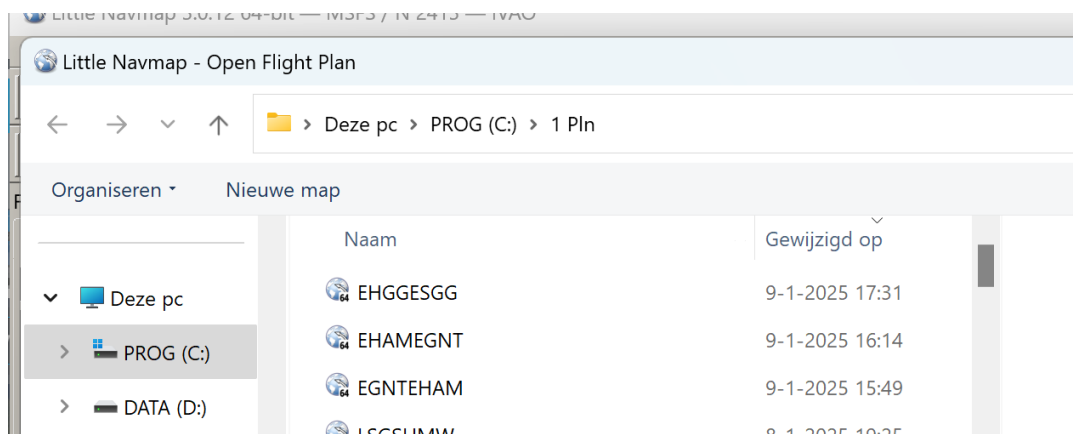
a. Open LNM.



b. Kies FILE links boven en je krijgt:



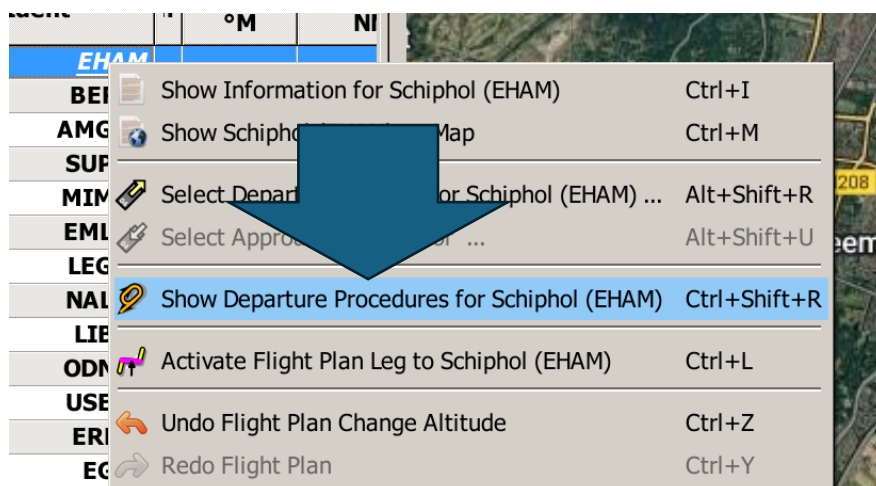
c. Kies OPEN FLIGHT PLAN:



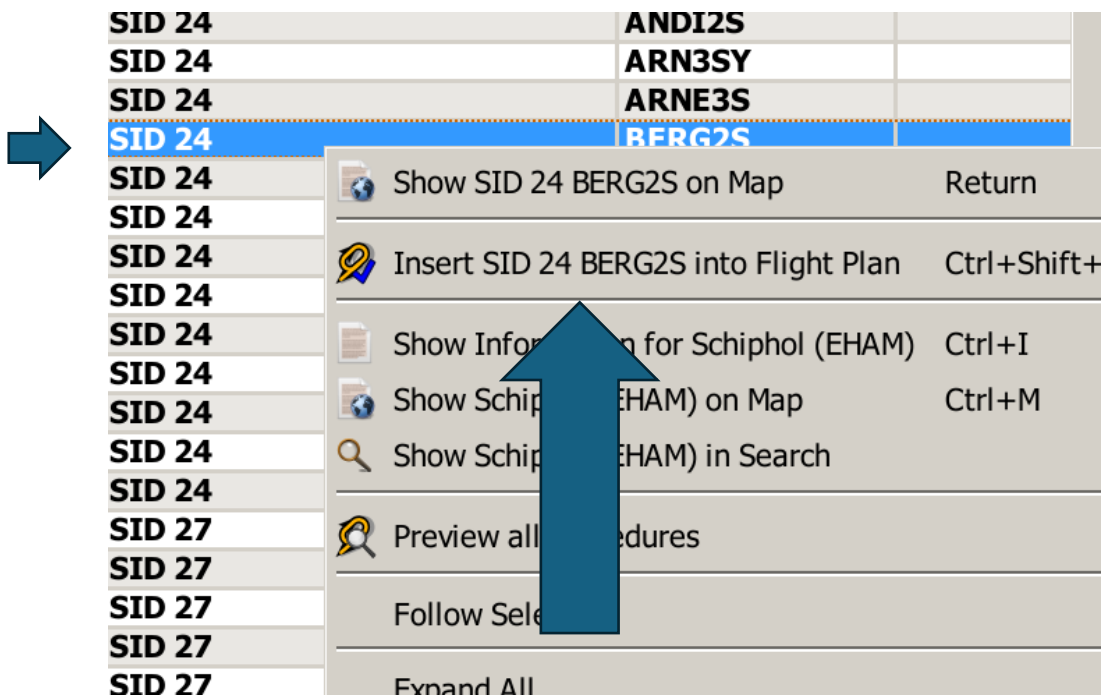
d. Klik de bekende vlucht EHAMEGNT en enter.

e. De invoer van een SID:

Klik op het eerste punt van het vliegplan met links -dus nu EHAM- en het volgende beeld komt:



- f. Klik op Show Departure Procedures for Schiphol.
- g. Daarna verschijnt aan de rechterzijde van de map in het venster alle runways en SID's
- h. Kies nu de door de verkeersleiding geboden runway en SID.
- i. Dus in dit geval: runway 24 en de Bergi2S die daar bij hoort.
- j. Klik daarna op



Het vliegplan in LNM wordt nu aangepast door na EHAM de route te volgen van de runway via de SID die leidt naar het vliegplan.

De STAR moet mutatis mutandis op de zelfde manier worden verwerkt.

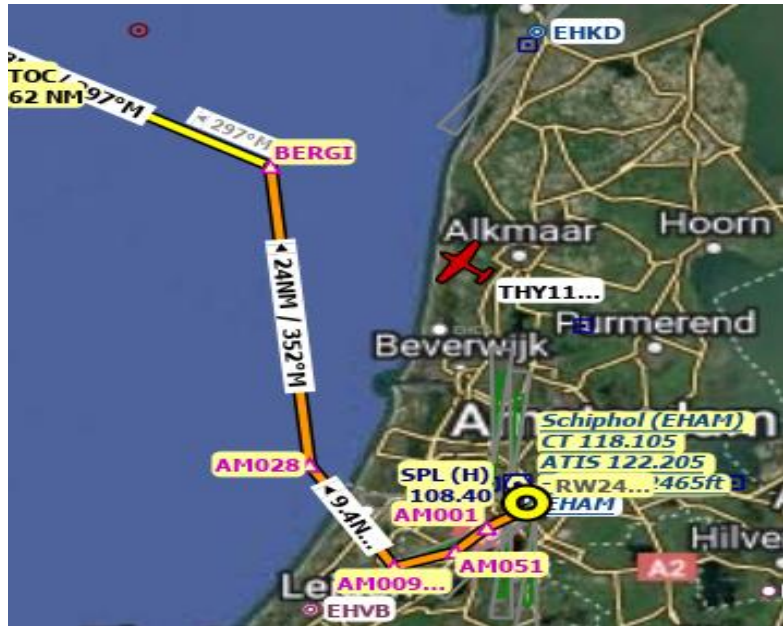
Het bepalen van de runway als er geen verkeersleiding is mag je zelf bepalen aan de hand van de windrichting. Altijd de baan kiezen met de minste zijwind!

De SID wordt dan gekozen nadat de runway is vastgesteld vanaf de baan tot het eerst volgende waypoint van het door Simbrief gemaakte vliegplan. In het voorbeeld: stel runway 24 is in gebruik, bepaald door de windrichting, het eerste waypoint van het vliegplan is BERGI. Dus 24 en BERGI moeten deel worden van de SID. Beide opnemen in de FMC, G1000 en LNM.

Voor de STAR geldt het zelfde. Waar eindigt het vliegplan, in het voorbeeld bij ERKIT en de runway is gezien wind 25 dus de ETSE1K die het beste uitkomt bij het vliegplan.

Ook kies je nog de APPROACH op runway 25 van EGNT. We kiezen nu voor een ILS landing op baan 25 en de NT21 APPROACH. Dit is een approach die via een baken gaat. Als er verkeersleiding is zal de vlucht op een meer economische wijze worden geleid.

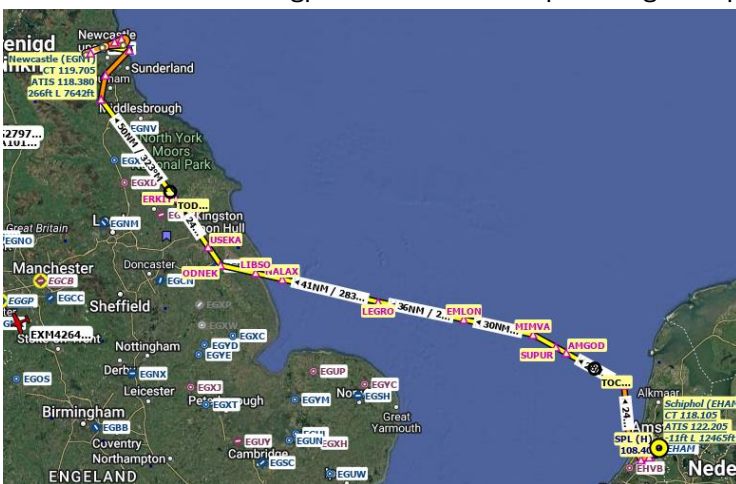
Het plaatje geeft het **vertrek met de SID Bergi2S** vanaf runway 24.



Dit plaatje geeft aan dat je volgens de voorschriften eerst naar het centrale baken op het vliegveld vliegt en dan met een vreemde bocht naar de baan 25.



Het vliegplan in LNM staat op de volgende pagina in tekst.



Flight Planning

Flight Plan \* x Flight Plan Remarks x Fuel Report x Current Performance x

26.000 ft IFR

**Schiphol (EHAM) to Newcastle (EGNT)**  
**Distance 355 NM, time 4 h 18 m.**  
**Takeoff from 24, 236°M, 11.302 ft. Wind 1 kts<. Depart using SID BERG25.**  
**Arrive using STAR ETSE1K via NT1 and ILS FF25 (I25).**  
**Land at 25, 246°M, 7.275 ft, 266 ft elevation, PAPI4. Wind 3 ktsv 2 kts<.**

	Ident	r	Course °M	Remaining NM	Distance NM	Procedure	Airway or Procedure	Restriction ft/kts/angle	
1	EHAM			355	0,0	Departure			
2	RW24		358	355	0,5	SID BERG25	Proceed to runway	-11	
3	AM001		235	351	3,3	SID BERG25	Course to fix		
4	AM051		222	349	2,6	SID BERG25	Track to fix		
5	AM009		249	345	3,7	SID BERG25	Track to fix	A 2.500	
6	AM028		326	336	9,4	SID BERG25	Track to fix		
7	BERGI		352	312	24	SID BERG25	Track to fix		
8	AMGOD		297	284	28		L602 / B	5.500	
9	SUPUR		297	279	5,0		L602 / B	5.500	
10	MIMVA		297	268	10,7		L602 / B	5.500	
11	EMLON		281	239	30		L602 / B	18.000-43.000	
12	LEGRO		281	203	36		L602 / H	26.000-43.000	
13	NALAX		283	162	41		L602 / H	26.000-43.000	
14	LIBSO		282	150	11,3		L46 / H	26.000-43.000	
15	ODNEK		282	136	14,5		L46 / H	26.000-43.000	
16	USEKA		326	127	9,0		N110 / H	25.000-46.000	
17	ERKIT		326	103	24		N110 / H	25.000-46.000	
18	ETSES		323	53	50	STAR ETSE1K	Initial fix	9.000, B 220	
19	NTS02		10	43	9,8	STAR ETSE1K	Track to fix	6.000, B 220	
20	UPMOP		44	29	13,7	STAR ETSE1K	Track to fix	A 4.000, B 200	
21	NT (IAF)		279	19,5	9,7	Transition NT1	Initial fix	A 3.500, B 185	NDB
22	NT+7		86	12,3	7,2	Transition NT1	Track from fix fr...	A 2.000	NDB
23	CF25		246	8,4	3,9	Transition NT1	Course to fix		
24	CF25 (FACF)			8,4	0,0	Approach ILS FF25	Initial fix	A 2.000	
25	FF25 (FAF)		245	5,4	3,0	Approach ILS FF25	Course to fix	A 2.000, -3°	
26	RW25 (MAP)		245	0,0	5,4	Approach ILS FF25	Course to fix	290, -3°	ILS C
27	D246D		245		5,1	Missed ILS FF25	Course to fix		
28			246		2,0	Missed ILS FF25	Course to altitude	A 2.500	
29	NT				8,3	Missed ILS FF25	Direct to fix	2.500	NDB
30	EGNT					Destination			

**En klaar bent U met het vliegplan in IVAO in de MSFS 2020 en in LNM.**

**Invoeren in de FMC is een ander verhaal.**

Harm 2025 01 10. Versie 3.